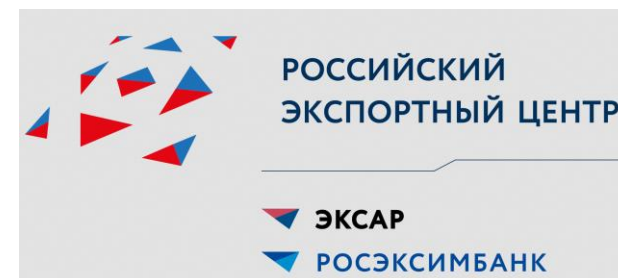


СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ

ФОРМИРОВАНИЕ ЕДИНОГО ЭКСПОРТНОГО ОКНА ДЛЯ МАЛЫХ ПАРТИЙ ГРУЗОВ



Экспортные автомобильные маршруты: Европа, Китай, Монголия.

Возможности «ТРАСКО».



1. СОБСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

350 автопоездов Euro-5, 92 м3 и 108 м3

2. КОНТРОЛЬ НА ВСЕХ ЭТАПАХ СЛЕДОВАНИЯ

круглосуточный мониторинг

3. МАРШРУТ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ

из отдаленных регионов России

4. ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

наличие свидетельства таможенного представителя

5. ФИКСИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ

прозрачная политика ценообразования

6. ПЕРСОНАЛЬНЫЙ МЕНЕДЖЕР

ведение проекта «от» и «до»

7. СОПУТСТВУЮЩИЕ УСЛУГИ

взвешивание, маркирование, доп.упаковка, фотографирование, помощь в оформлении товарно-сопроводительных документов

Процесс транспортировки сборного груза в Европу

Экспортер

Подготовительный этап

Этап 1.

- Заключение контракта на поставку с получателем

Этап 2.

- Подготовка груза (упаковка и маркировка)

Этап 3.

- Подготовка пакета документов для таможенного оформления
- Заключение договора на ТЭО и ТО
- Согласование с ТК условий доставки
- Подача заявки на доставку в ТК

Транспортная компания

Доставка и таможенное оформление

Этап 4.

- Подача декларации на товар (ДТ). Оформление неполной ДТ.

Этап 5.

- Загрузка автомобиля на месте погрузки в городе РФ. Оформление транспортных документов. Выпуск экспортной декларации.

Этап 6.

- Перевозка груза из города в РФ (склад отправителя) до склада консолидации в г. Красногорске/РФ.

Этап 7.

- Перевозка из склада консолидации в г. Красногорске/РФ до склада консолидации в г. Вильнюсе/Литва

Этап 8.

- Перевозка из склада консолидации в г. Вильнюсе/Литва до таможни получателя в Европе

Этап 9.

- Таможенная очистка, доставка к получателю

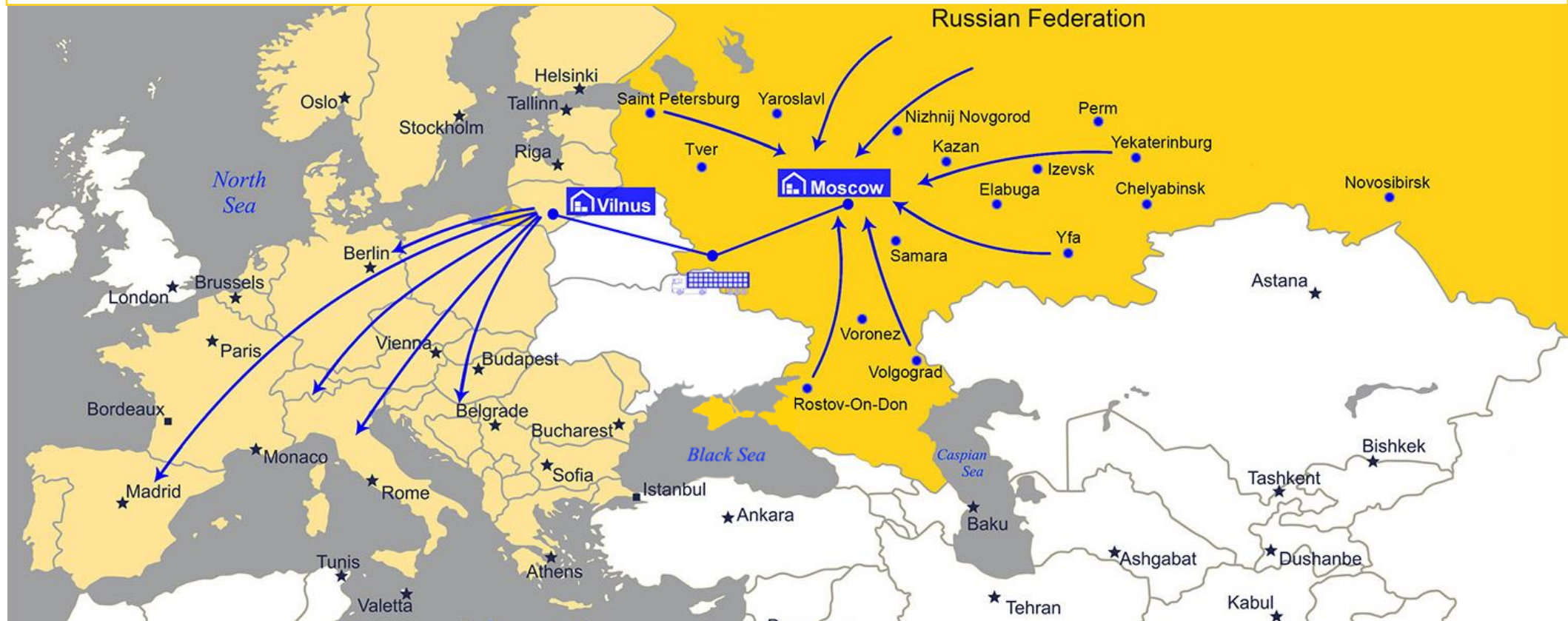
Завершающий этап

Этап 10.

- Предоставление отчетных документов

Схема транспортировки экспортного сборного груза в Европу

Города России → Красногорск (РФ) → Вильнюс (Литва) → Получатели в ЕС



Тарифы на перевозку. Европа.

Города доставки	Количество паллет/ Тариф (общий/с учетом компенсации*), EUR				
	1 EP	2 EP	3 EP	4 EP	5 EP
Москва – Вильнюс (Литва)	200/40	300/60	350/70	400/80	450/90
Москва - Берлин (Германия)	400/80	500/100	600/120	650/130	700/140
Москва – Милан (Италия)	550/110	600/120	700/140	800/160	850/170
Москва – Барселона (Испания)	700/140	850/170	950/190	1020/204	1080/216

*Тариф указан с учетом максимальной компенсации (до 80%) фактически понесенных затрат при транспортировке своей продукции на внешние рынки

Процесс транспортировки сборного груза в Китай

Экспортер

Подготовительный этап

Этап 1.

- Заключение контракта на поставку с получателем

Этап 2.

- Подготовка груза (упаковка и маркировка)

Этап 3.

- Подготовка пакета документов для таможенного оформления
- Заключение договора на ТЭО и ТО
- Согласование с ТК условий доставки
- Подача заявки на доставку в ТК

Транспортная компания

Доставка и таможенное оформление

Этап 4.

- Подача ДТ. Оформление неполной ДТ.

Этап 5.

- Загрузка автомобиля на месте погрузки в городе РФ. Оформление транспортных документов. Выпуск экспортной декларации.

Этап 6.

- Перевозка груза из города в РФ (склад отправителя) до склада консолидации в г. Екатеринбурге/РФ; либо загрузка груза в автомобиль, движущийся сразу в Китай.

Этап 7.

- Перевозка из склада консолидации в г. Екатеринбурге/РФ до г. Манчжурии/Китай.

Этап 8.

- Таможенная очистка на территории Китая. Выгрузка груза на складе консолидации в г. Манчжурии/Китай.

Этап 9.

- Перевозка из склада консолидации в г. Манчжурии/Китай до склада получателя.

Завершающий этап

Этап 10.

- Предоставление отчетных документов

Схема транспортировки экспортного сборного груза в Китай

Города России → Екатеринбург (РФ) → Манчжурия (Китай) → Получатели в Китае



Тарифы на перевозку. Китай.

Города доставки	Количество паллет/ Тариф (общий/с учетом компенсации*), EUR					Срок доставки
	1 EP	2 EP	3 EP	4 EP	5 EP	
Екатеринбург – Манчжурия	1200/240	1500/300	1650/330	1750/350	1850/370	10 дней
Екатеринбург – Пекин	1525/305	1970/394	2210/442	2400/480	2620/524	15 дней
Екатеринбург – Тяньчжин	1525/305	1970/394	2210/442	2400/480	2620/524	15 дней
Екатеринбург – Циндао	1545/309	2010/402	2265/453	2520/504	2720/544	17 дней
Екатеринбург – Шанхай	1570/314	2060/412	2340/468	2650/530	2840/568	18 дней
Екатеринбург – Шэньчжэнь	1610/322	2140/428	2470/494	2820/564	2950/590	22 дня
Екатеринбург – Сиань	1570/314	2060/412	2340/468	2650/530	2840/568	20 дней
Екатеринбург – Чэнду	1600/320	2110/422	2390/478	2780/556	2900/580	19 дней

*Тариф указан с учетом максимальной компенсации (до 80%) фактически понесенных затрат при транспортировке своей продукции на внешние рынки

Процесс транспортировки сборного груза в Монголию

Экспортер

Подготовительный этап

Этап 1.

- Заключение контракта на поставку с получателем

Этап 2.

- Подготовка груза (упаковка и маркировка)

Этап 3.

- Подготовка пакета документов для таможенного оформления
- Заключение договора на ТЭО и ТО
- Согласование с ТК условий доставки
- Подача заявки на доставку в ТК

Транспортная компания

Доставка и таможенное оформление

Этап 4.

- Подача ДТ. Оформление неполной ДТ.

Этап 5.

- Загрузка автомобиля на месте погрузки в городе РФ. Оформление транспортных документов. Выпуск экспортной декларации.

Этап 6.

- Перевозка груза из города в РФ (склад отправителя) до склада консолидации в г. Екатеринбурге/РФ; либо загрузка груза в автомобиль, движущийся сразу в Монголию.

Этап 7.

- Перевозка из России до г. Алтан-Булага/Монголия.

Этап 8.

- Таможенная очистка на территории Монголии силами грузополучателя либо таможенного агента. Таможенная очистка производится строго на пограничном переходе Алтан-Булаг/Монголия.

Этап 9.

- Доставка растаможенного груза до склада получателя в Монголии.

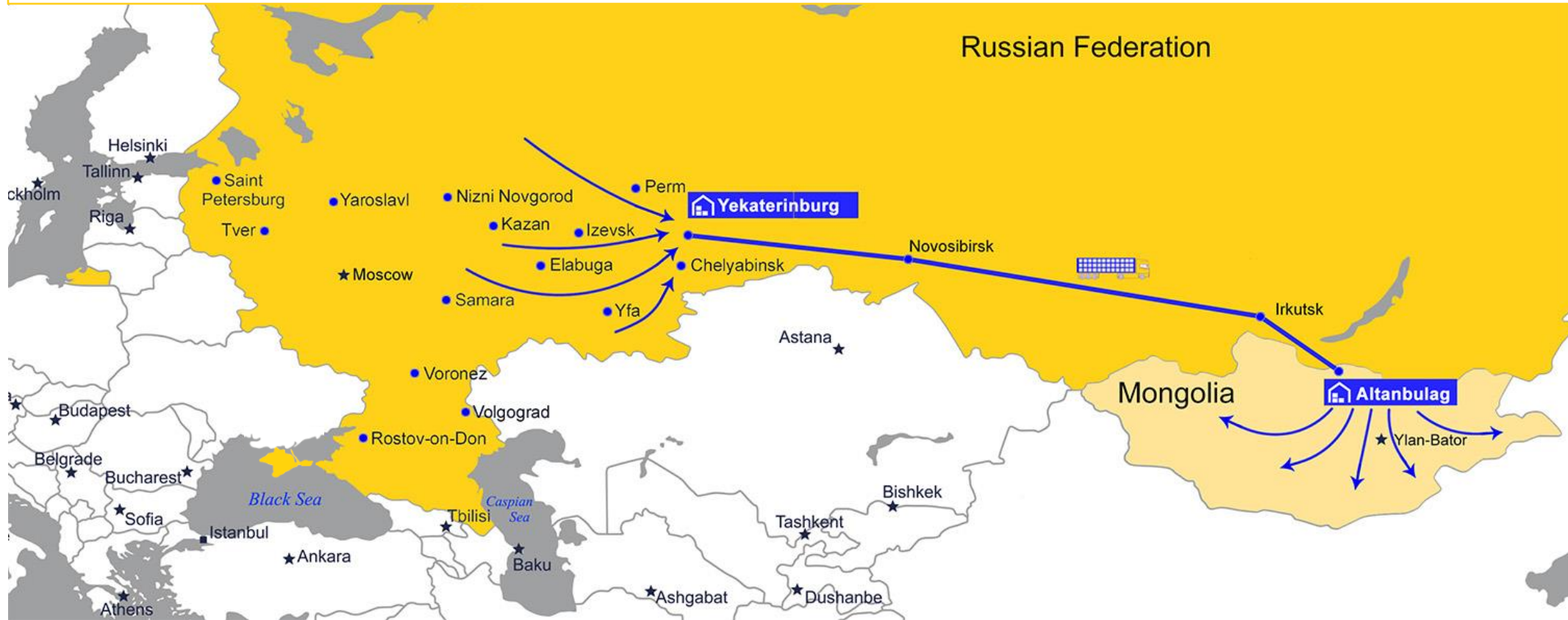
Завершающий этап

Этап 10.

- Предоставление отчетных документов

Схема транспортировки экспортного сборного груза в Монголию

Города России → Екатеринбург (РФ) → Алтан-Булаг (Монголия) → Получатели в Монголии



Тарифы на перевозку. Монголия.

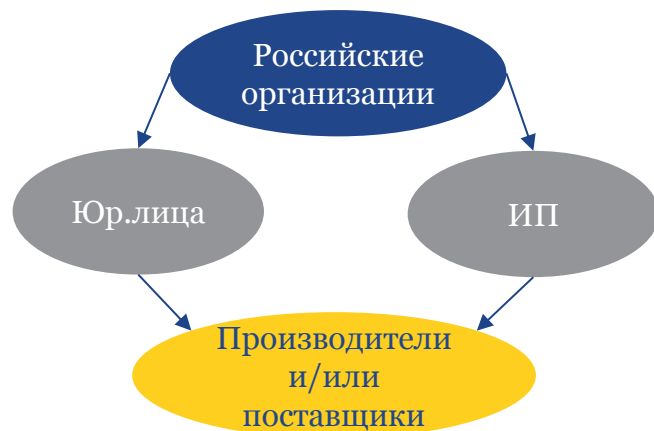
Города отправки	Количество паллет/ Тариф (общий/с учетом компенсации*), руб.				
	1 EP 0,4 LDM	2 EP 0,8 LDM	3 EP 1,2 LDM	4 EP 1,6 LDM	5 EP 2 LDM
Екатеринбург	30000/6000	45000/9000	52000/10400	60000/12000	70000/14000
Иркутск	6000/1200	11000/2200	16000/3200	21000/4200	25000/5000

Компании, пользующиеся услугой транспортировки экспортного сборного груза, имеют право на компенсацию части затрат на транспортировку

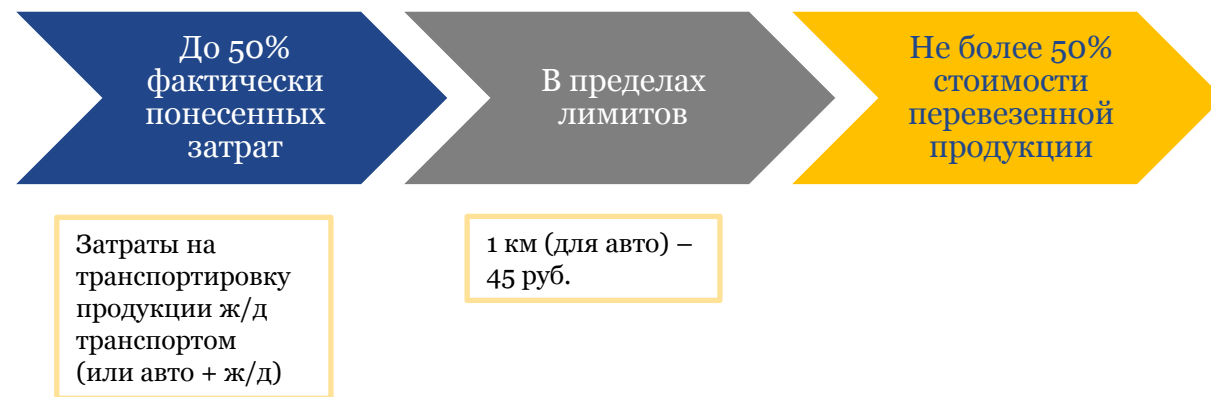
В соответствии с постановлением Правительства РФ от 1 сентября 2017 г. № 1104 Российский экспортный центр осуществляет функции агента Правительства Российской Федерации по вопросу о предоставлении субсидий из федерального бюджета на компенсацию части затрат на транспортировку продукции наземным транспортом.

Данная программа направлена на поддержку производителей сельскохозяйственной и продовольственной продукции, а именно на компенсацию до 80% фактически понесенных затрат при транспортировке своей продукции на внешние рынки.

Получатели компенсации



Объем компенсации



Точная формула расчета размера компенсации, Перечень кодов продукции, в отношении которых осуществляется компенсация, и иные условия ее получения содержатся в Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции наземным, в том числе железнодорожным, транспортом, утвержденных Постановлением Правительства от 15 сентября 2017г. № 1104.



**ПО ВОПРОСАМ ДОСТАВКИ
СБОРНЫХ ГРУЗОВ В
ЕВРОПУ, КИТАЙ И
МОНГОЛИЮ**

Хайрулина Ксения

Руководитель отдела продаж
филиала «ТРАСКО» в Перми

+7 (342) 253-7777 (доб. 1531)

+7 (932) 336-20-18

KKhayrullina@trasko.ru

Skype: gileva.kseniya

www.trasko.ru

**ПО ОРГАНИЗАЦИОННЫМ
ВОПРОСАМ**

Чиняков Алексей

Коммерческий директор

+7 (495) 564-87-14 (доб. 1003)

+7 (964) 584-66-28

AChinyakov@trasko.ru

Skype: chal82

www.trasko.ru

**ПО ВОПРОСАМ
КОМПЕНСАЦИИ ЗАТРАТ НА
ТРАНСПОРТИРОВКУ ГРУЗА**

Шарафан Антон

Старший эксперт РЭЦ

+7 (495) 937-47-47

Sharafan@exportcenter.ru

www.exportcenter.ru

